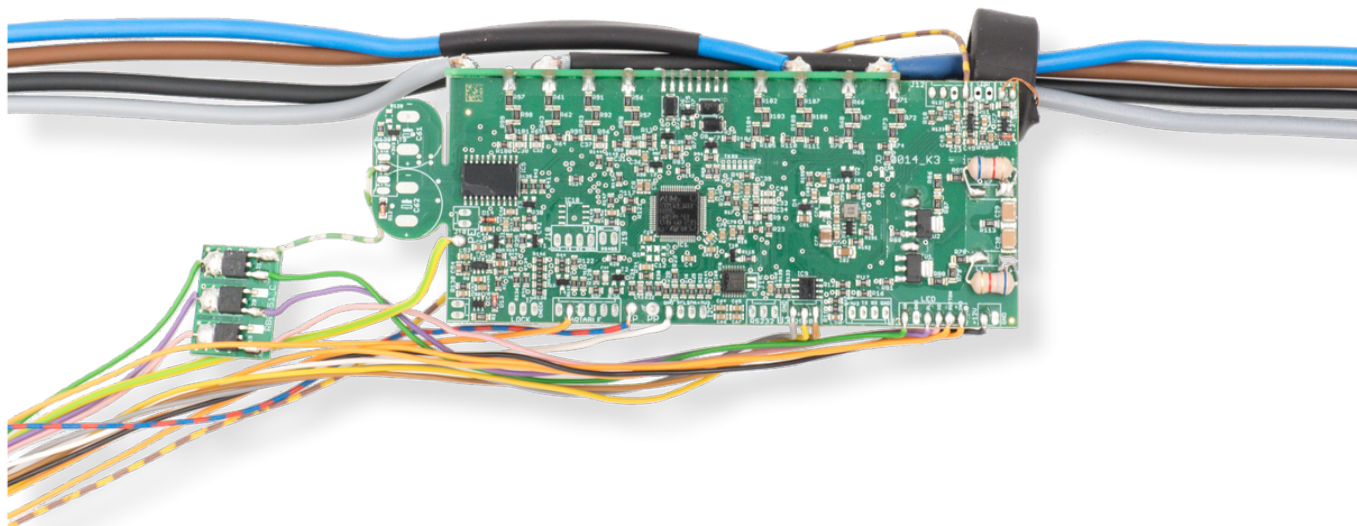
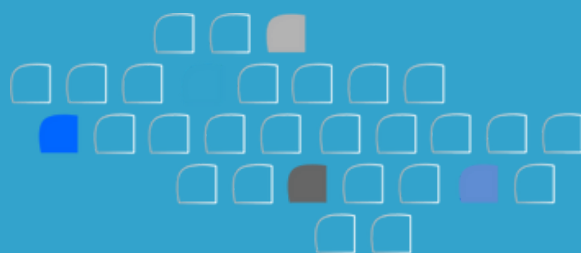


ŘÍDICÍ JEDNOTKA PRO NABÍJENÍ ELEKTRICKÝCH VOZIDEL (EVSE)

NABÍJECÍ ZAŘÍZENÍ PRO ELEKTRICKÁ VOZIDLA



- Navrženo pro instalace do náročných podmínek nebo s požadavkem na instalace s malými rozměry
- Nadstandardní funkce a ochrany
- Integrovaný elektronický chránič (RCD) typu A-EV, naddimenzované spínací prvky a vnitřní elektronika
- Nově také vylepšená detekce země (PE)
- Dodává se ve verzích PCB nebo v hliníkovém krytu
- Individuální možnost výkonových verzí 1x16A – 3x32A



Funkce a vlastnosti

- Trvalá kontrola propojení ochranného vodiče mezi přívodem a EVSE
- Trvalá kontrola propojení ochranného vodiče mezi EVSE a vozidlem
- Trvalá kontrola únikového proudu – typ A-EV (30mA AC, 6mA DC)
- Trvalá kontrola napětí na vstupu ze sítě
- Kontrola funkčnosti spínacích prvků
- Integrovaná ochrana proti přehřátí
- Více možností ovládání a komunikace - logický signál 0/1 (0V/3,3V), analogový signál 0–10V nebo datová komunikace přes RS485, RS232 nebo TTL USART (5V tolerant)
- Snadná integrace fakturačního elektroměru
- Spínací prvky dimenzovány na více než 150% jmenovitého nabíjecího proudu
- Nehlučný provoz
- Měření spotřeby (A, kWh, Hz, účinník, ...)
- Volitelně: hlídání proudu na patě budovy nebo v jiném místě sítě – automatická regulace nabíjecího výkonu EVSE a regulace s FVE
- Lze integrovat do nadřazeného systému přes RS232/RS485/USART
- Možnost připojení RFID čtečky – Wiegand 34

(Základní software nemusí podporovat všechny zde uvedené možnosti – požadavky na jednotlivé funkce je nutné specifikovat v objednávce.)

Technické parametry

- | | |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| • Jmenovitý proud: | max. 3x32A* (22kW) |
| • Vlastní spotřeba v klidovém stavu: | méně než 0,5W |
| • Přípustná okolní teplota: | -25°C do +50°C |
| • Stupeň ochrany: | IP10 na přání až IP65 |
| • Rozměry bez hliníkového boxu: | 40 x 70,5 x 150,5 mm (Š x V x D) |
| • Rozměry v hliníkovém boxu: | 50 x 80 x 190 mm (Š x V x D), délka včetně průchodek 260 mm |
| • Konektor na straně elektrické sítě: | žádné – zařízení je třeba nainstalovat do nabíjecí stanice |
| • Konektor na straně auta: | žádné – zařízení je třeba nainstalovat do nabíjecí stanice |
| • Počet fází: | 1, 2 nebo 3 dle typu připojeného vozidla |
| • Konstruováno v souladu: | IEC 61851-1, CE, EMC, RoHS |
| • Kompatibilní elektrická síť: | TN-S / TN-C-S / IT |
| • Provedení kabelu: | dle přání zákazníka |

Požadavky na instalaci

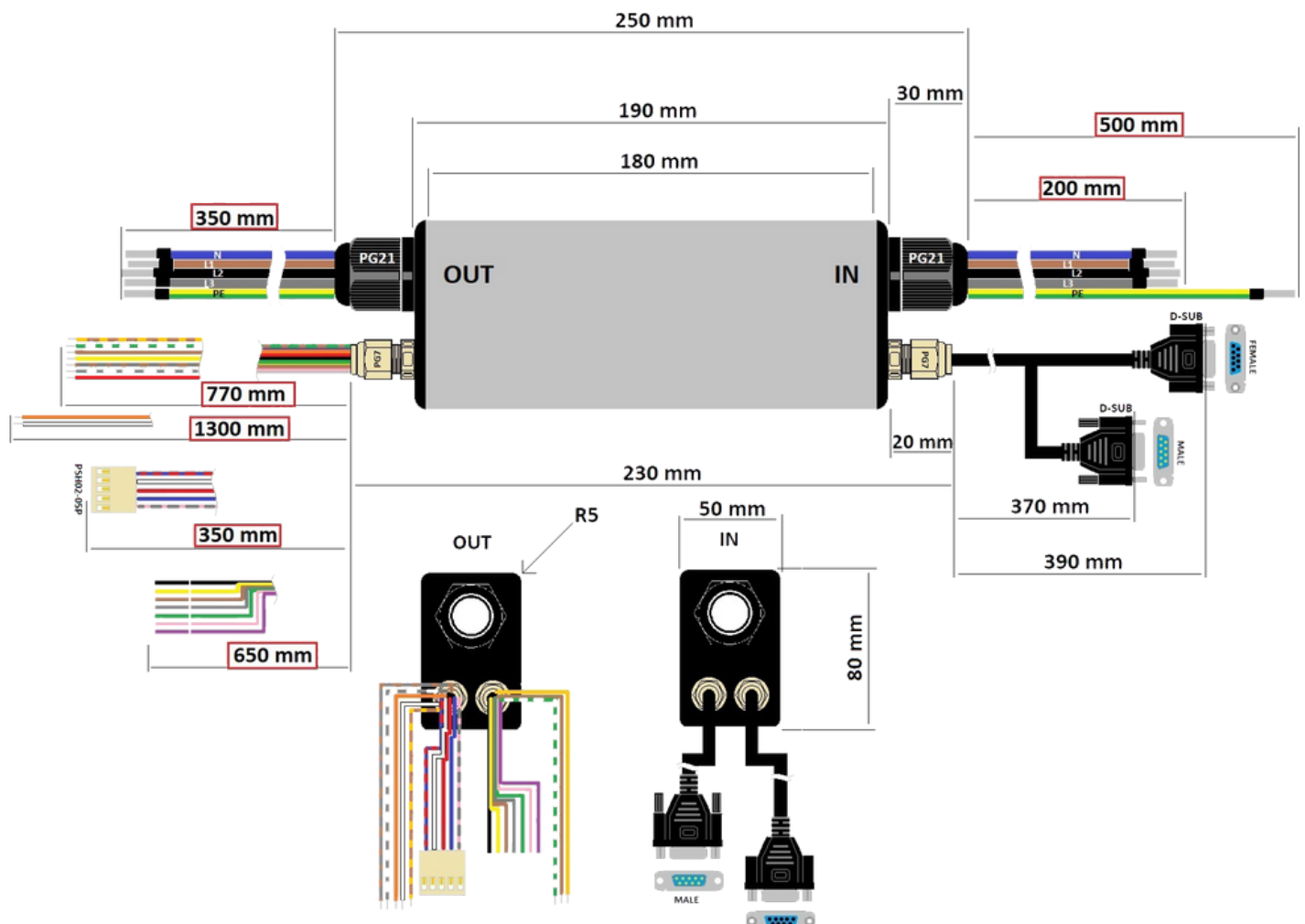
TJe zapotřebí:

1. lištu DIN pro montáž o minimální délce 20 cm.
2. předřazenou pojistku nebo jistič s maximální hodnotou 3x32 A
3. připojení k výstupu zásuvky typu 2 nebo nabíjecího kabelu typu 1 nebo typu 2 (podle IEC 62196).

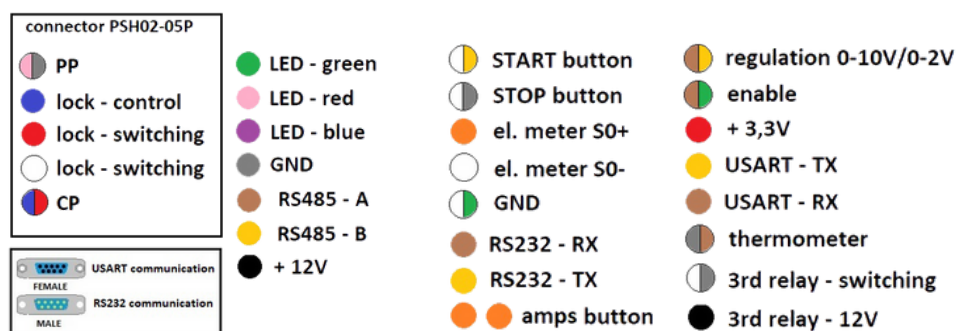
Doporučuje se připojení k signalizační LED RGB. (Nejlépe typ OSTAMC5B32A.) Pokud je výstup připojen do zásuvky typu 2, doporučuje se použít také elektronický zámek (elektromagnetický / motorový - nutno specifikovat při objednávce).



Výkres - EVSE by INCHANET - rozměry a možnosti připojení



Možné zapojení podle barev vodičů



Stavová LED dioda - status:



načítání v síti TN-S



indikace nastaveného proudu



načítání v síti IT / čekání na autorizaci



probíhá nabíjení



připraveno k nabíjení



probíhá nabíjení - signalizuje varování



signalizace varování - stále lze nabíjet, ale může mít omezení



signalizuje varovný stav

Zelené varování (blikající)

- rychlé blikání = problém se spínacím relé na fázi L2/L3
- 2x = podpětí nebo chybějící fáze (např. 1 fázový režim)
- 3x = možné problémy se sítí
- 4x = vysoká teplota (nabíjení může být pomalejší)
- 5x = nedostatek výkonu
- 7x = chyba zámku – nepovedlo se zamknout

Červené chyby (blikající)

- rychlé blikání = Problém s relé na fázi L1/N nebo spečené relé L2/L3
- 2x = problém s RCD (detekován únikový proud)
- 3x = problém s vodičem PE / N
- 4x = přepětí
- 5x = velmi vysoká teplota (nabíjení zastaveno)
- 6x = nepodporovaný režim nabíjení
- 7x = chyba zámku – nepovedlo se odemknout

